



Anna Bartoń

rzecznik prasowy, Metro Warszawskie



Piotr Kiliszek

Lotnisko Chopina w Warszawie

Zapewniamy pasażerom bezpieczną podróż

Obecnie transport zbiorowy jest jedną z szybciej rozwijających się gałęzi gospodarki w Polsce. Rozbudowa infrastruktury metra powoduje dynamiczny wzrost liczby obsługiwanych pasażerów. Dlatego tak ważne są kwestie zapewnienia im bezpieczeństwa. Odnosi się to do bezpieczeństwa zarówno w pociągach, jak i w obiektach stacjonarnych (perony, przejścia podziemne). Z tego względu konieczne jest stosowanie nowoczesnych zautomatyzowanych systemów bezpieczeństwa, które mają na celu wykrywanie niebezpiecznych zdarzeń i zapobieganie im. Jednym z najważniejszych wyzwań jest zapewnienie maksymalnego poziomu bezpieczeństwa pożarowego. Stosowane rozbudowane systemy muszą zapewniać niezawodne działanie nie tylko w warunkach normalnej pracy, ale również w trakcie pożaru, który jest głównym wrogiem infrastruktury metra.

Coroczne inwestycje są działaniem koniecznym pozwalającym ulepszyć i poprawić skuteczność systemów. Ponadto ciągła konserwacja oraz testowanie poprawności ich działania pozwalają utrzymać je w pełnej sprawności, tym samym potwierdzając ich niezawodność. Obecnie ogłoszony został przetarg na dostawę i montaż Systemu Ochrony Tunelu na 34 stacjach pierwszej i drugiej linii metra oraz STP Kabaty. Otwarcie ofert zaplanowano pod koniec stycznia tego roku.



sprzyają ograniczeniu rozprzestrzeniania się infekcji nie tylko w kontekście COVID-19, ale i innych czynników chorobotwórczych. Port lotniczy jest szczególnym miejscem pod względem tego typu ryzyka. Stanowisko operatora kontroli bezpieczeństwa, który ma bezpośredni kontakt z wieloma pasażerami, może być centrum infekcji. Ponadto rozwiązania takie wpisują się w trend uszczelniania nielegalnego transferu pieniędzy i dóbr o bardzo wysokiej wartości czy wnoszenia przedmiotów zabronionych do strefy zastrzeżonej portu lotniczego.



Damian Dopiera

C&C Partners

Dopasowanie technologii do oczekiwań klientów

Od wielu lat obserwujemy dynamiczny rozwój branży transportowej. Liczne inwestycje w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury drogowej, kolejowej i tunelowej pokazują, jak wiele udało się już zrealizować, a także jak długa droga jeszcze przed nami. Wraz z postępowaniem inwestycyjnym obserwujemy coraz większe zaangażowanie inwestorów w nadzorie nad sposobem i jakością realizowanych inwestycji. Inwestycje transportowe mają charakter krytyczny, co oznacza, że bezpieczeństwo użytkowników, podróżnych powinno być na jak najwyższym poziomie. Jako producent i dostawca systemów zabezpieczeń dostrzegamy coraz wyżej postawioną poprzeczkę technologiczną w zakresie systemów bezpieczeństwa, w tym systemu transmisji, telewizji dozorowej, komunikacji i SOS. Pojawiające się wytyczne, instrukcje i wewnętrzne regulacje inwestorów ułatwiają nam dopasowanie technologii do oczekiwań technicznych, a co za tym idzie – standaryzacji rozwiązań. Zauważalnym trendem rynkowym jest stosowanie nadrzędnych systemów integrujących. Obrany klucz doboru i stosowania produktów z pewnością umożliwi integrację oraz połączenie informacji płynących z różnych systemów w jednym nadrzędnym – klasie PSIM+.

Zmiany na rynku pracy, rosnące koszty oraz brak wykwalifikowanej kadry stanowią kolejne wyzwania, z jakimi muszą się mierzyć kadry zarządzają-

ce. Dlatego optymalizacja procesów, standaryzacja stosowanych rozwiązań, a w konsekwencji przeniesienie zarządzania podsystemami do nadrzędnej platformy PSIM+ staje się koniecznością. Jako dostawca systemu PSIM+ oraz systemów zabezpieczeń staramy się już teraz pokazywać zalety i możliwości platformy PSIM+. Korzystamy z doświadczeń i obserwujemy korzyści płynące z wdrożeń systemów integracyjnych i wizualizujących zrealizowanych zarówno w Polsce, jak i całej Europie.

Poruszając się w sferze transportu i logistyki, na pewno należy zwrócić uwagę na łańcuchy dostaw, dostępność, a raczej jej brak w zakresie wielu komponentów i produktów. Z tym wyzwaniem musi się dziś zmierzyć każdy z producentów i dostawców. Dlatego umiejętne przewidywanie, wcześniejsze planowanie czy odpowiednie balansowanie w dostawach produktów będzie miało wpływ na realizację wielu projektów. Należy traktować ten problem jako kluczowy, który w konsekwencji będzie przekładał się na terminowość i zakres realizowanych inwestycji. Przed nami wzmocniony okres pracy nad odpowiednim zarządzaniem procesami logistyki i dostaw produktów!



Jakub Dybalski

rzecznik prasowy, ZDM Warszawa

Oświetlenie wpływa na bezpieczeństwo

Nasza uwaga, jeśli chodzi o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, skupia się przede wszystkim na przejściach dla pieszych, a w takich miejscach ten cel osiąga się raczej prostymi środkami infrastrukturalnymi. Dużo lepszy efekt da zwykłe skrócenie przejścia czy jego odpowiednie oświetlenie niż efektowne rozwiązania technologiczne oparte na sensorach, kamerach i migających światłach.

W Warszawie jest jednak realizowana unikatowa inwestycja, o której warto wspomnieć. W tym roku mamy zamiar wymienić wszystkie oprawy oświetleniowe na latarniach na podlegających nam ulicach na nowe oprawy w technologii LED. Zostały zaprojektowane specjalnie dla nas i otrzymały nazwę SAVA. Zastąpią stare, tliczące sobie czasem kilka dekad oprawy sodowe. W sumie dotyczy to 38 414 lamp w całej Warszawie. Wymiana, rozpisana etapami na najbliższy rok, powinna już



trwać, gdy czytają państwo te słowa. To bardzo duża zmiana. Oznacza olbrzymią oszczędność dla miasta, bo takie oprawy zużywają trzykrotnie mniej energii niż standardowe oprawy sodowe. Przy niekontrolowanych podwyżkach cen prądu inwestycja powinna się zwrócić w półtora roku. Oprawy zostały zaprojektowane przez firmę LUG Light Factory w sposób maksymalnie ułatwiający obsługę, mają budowę modułową pozwalającą na ewentualną wymianę zepsutego elementu w ciągu kilku minut. Koszty konserwacji to kolejne oszczędności.

W kontekście bezpieczeństwa na drogach kluczowa jest jednak możliwość łatwego i bardzo dokładnego ustawienia strumienia światła. Stare latarnie bywają na tyle niewygodne, że fraza „najciemniej pod latarnią” czasem nie jest wyłącznie metaforą. Oprawy SAVA pozwolą na odpowiednie ustawienie światła pod kątem barwy i natężenia, a także ukierunkowanie go w taki sposób, by latarnia oświetlała jezdnię i chodnik, a nie okna pobliskich mieszkań.

To największa taka wymiana w Polsce. W Europie inwestycje w tej skali są nieliczne. W ostatnich latach przeprowadziły je Madryt, Manchester i Wiedeń.



Andrzej Żochowski

ekspert ds. bezpieczeństwa logistyki

Problemy z przedłużającą się pandemią

Miniony rok pokazał, że funkcjonowanie łańcucha dostaw w warunkach pandemii COVID-19 bardzo się zmieniło. Będzie to miało znaczący wpływ na tegoroczne wyzwania dla bezpieczeństwa logistyki.

W Centrach Logistycznych w dalszym ciągu problemem będą wewnętrzne kradzieże dokonywane przez pracowników zatrudnionych w magazynach. Z analiz wynika, że najczęściej amatorami cudzej własności są tzw. pracownicy czasowi, cudzoziemcy zatrudniani przez Agencje Pracy Tymczasowej. Czynnikiem, który motywuje do negatywnych zachowań, jest poczucie bezkarności: *Jestem cudzoziemcem, pracuję w Polsce okresowo*, lokalne organy ścigania będą miały kłopot z ustaleniem mojej tożsamości i miejsca pobytu, zwłaszcza po wyjeździe do swojego kraju. Kolejny problem jest związany z przemocą wśród pracowników (m.in. wzajemne obrażanie, pobicia, kradzieże przedmiotów osobistych lub pieniędzy). Dotychczasowa analiza pokazała, że większość z nich ma miejsce pomiędzy pracownikami „czasowymi” pochodzącymi spoza Polski. Obserwacja tych zjawisk pokazuje, że ich źródłem jest i będzie funkcjonowanie firm w warunkach przedłużającej się pandemii, a praca jest miejscem do odraegoowania stresu.

Przechodząc do problemów innych uczestników łańcucha dostaw, firm kurierskich – tu także na podstawie analizy incydentów bezpieczeństwa należy liczyć się z dalszym wzrostem przestępstw związanych ze wzrostem powszechności fałszywych „usług zdalnych” świadczonych przez oszustów podszywających się pod klientów firm logistycznych i kurierskich. Są to m.in. dostawcy usług telekomunikacyjnych (zawieranie umów na zakup i użytkowanie telefonów komórkowych) dostarczanych przez firmy logistyczne i kurierskie, które pośredniczą w dostarczaniu takich usług i towarów. Podobne problemy będą dotyczyć doręczania „umów bankowych” na zawieranie pożyczek.

Co ponadto? Oszuści będą też kontynuowali wysyłanie fałszywych informacji mailowych do odbiorców z nieprawdziwych adresów firm logistycznych lub kurierskich z informacją, że *idzie do pana przesyłka o numerze...* i aby ją otrzymać, należy dołączyć określoną kwotę. Część odbiorców traktuje te informacje jako wiarygodne i dokonuje opłaty. Inny przykład – wysyłanie informacji mailowej z ofertą pracy, np. w charakterze kuriera: propozycja bardzo dobrego zarobków ok. 5000 tys. zł netto i informacja: *Jeżeli jesteś zainteresowany rekrutacją, podaj termin spotkania oraz prześlij skan obustronny dowodu osobistego*. Po przestaniu oszuści wykorzystują dane osoby do wyłudzenia usług telekomunikacyjnych i bankowych.